УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Аэропорт «Храброво»

_____А.С. Корытный
«__» марта 2018 г.

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭВАКУАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ЛЕТНОГО ПОЛЯ АЭРОДРОМА КАЛИНИНГРАД (ХРАБРОВО) ПОТЕРЯВШИХ СПОСОБНОСТЬ ДВИГАТЬСЯ

6-3 11 12 0318

КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

Калининград 2018 г.

0 Перечень действующих страниц

Лист	Дата
0-1	12.03.2018
0-2	12.03.2018
0-3	12.03.2018
0-4	12.03.2018
0-5	12.03.2018
1-1	12.03.2018
2-1	12.03.2018
3-1	12.03.2018
4-1	12.03.2018
4-2	12.03.2018
5-1	12.03.2018
6-1	12.03.2018
6-2	12.03.2018
7-1	12.03.2018
7-2	12.03.2018
8-1	12.03.2018
8-2	12.03.2018
8-3	12.03.2018

Лист	Дата
8-4	12.03.2018
8-5	12.03.2018
9-1	12.03.2018
10-1	12.03.2018
11-1	12.03.2018
11-2	12.03.2018
11-3	12.03.2018
11-4	12.03.2018
11-5	12.03.2018
11-6	12.03.2018
11-7	12.03.2018
11-8	12.03.2018
11-9	12.03.2018

Лист регистрации изменений

№ изменения	Подпись вносившего изменения	Номера измененных страниц	Номера новых страниц	Дата внесения изменения	Дата введения изменения

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО: Начальником службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.

2 УТВЕРЖДЕНО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ: Приказом генерального директора № 152 от «16» марта 2018 г.

3 ВВЕДЕНА: взамен Инструкции по удаления воздушных судов с летного поля аэродрома Калининград (Храброво) потерявших способность двигаться 6-3 11 12 0317 от 29 мая 2017 г. приказом № 373

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения 1-1
2 Нормативные ссылки 2-1
3 Принятые сокращения 3-1
4 Общие положения 4-1
5 Распределение ответственности 5-1
6 Порядок организации эвакуационных работ 6-1
7 Силы и средства для проведения эвакуационных работ 7-1
7.1 Силы и средства АО «Аэропорт «Храброво» 7-1
7.2 Силы и средства взаимодействующих организаций 7-2
8 Задачи ответственных должностных лиц и подразделений аэропорта и взаимодействующих организаций при проведении эвакуации ВС.. 8-1
8.1 Сменный заместитель директора аэропорта 8-1
8.2 Оперативный штаб 8-1
8.3 Руководитель эвакуационных работ 8-1
8.4 Инженерно-технический персонал дежурной смены СНО ВС 8-2
8.5 Расчет пожарно-спасательной команды службы ПАСОП 8-2
8.6 Расчет врачебного здравпункта 8-3
8.7 Расчет службы организации пассажирских перевозок 8-3
8.8 Расчет службы транспортного обеспечения 8-3
8.9 Расчет аэродромной службы 8-3
8.10 Расчет службы авиационной безопасности 8-3
8.11 Дежурная смена ТЗК 8-4
8.12 Представитель инспекции по безопасности полетов 8-4
8.13 Представитель Эксплуатанта ВС (командир ВС) 8-4
9 Документирование процедуры эвакуации ВС 9-1
10 Лист согласования 10-1
11 Приложения 11-1

Приложение А Табель средств механизации, оборудования, приспособлений и вспомогательных материалов, применяемых для эвакуационных работ в аэропорту Калининград (Храброво) 11-2

Приложение Б Форма акта на эвакуацию (перемещение) ВС с места АП (АИ) 11-5

Приложение В Форма акта об использовании сил и средств при удалении ВС слётного поля аэродрома и задержек рейсов в связи с закрытием аэропорта 11-7

1 Область применения

1.1 Целью разработки настоящей Инструкции является урегулирование вопросов, связанных с освобождением лётного поля аэродрома Калининград (Храброво) от воздушного судна (далее – ВС), потерявшего способность самостоятельно двигаться вследствие авиационного происшествия (АП) или авиационного инцидента (АИ).

1.2 Основными задачами настоящей Инструкции являются:

– распределение ответственности, связанной с эвакуацией ВС, между администрацией аэропорта и использующими его авиаперевозчиками (**Э**ксплуатантами ВС);

– установление порядка организации эвакуационных работ в аэропорту;

– распределение задач, решаемых при необходимости эвакуации ВС, между ответственными должностными лицами и подразделениями аэропорта и взаимодействующих организаций;

– установление порядка документирования процедуры эвакуации ВС с лётного поля.

1.3 Настоящую Инструкцию должны знать все работники аэропорта и взаимодействующих организаций, принимающие непосредственное участие в эвакуационных работах, а так же официальные представители и руководители соответствующих подразделений авиаперевозчиков (Эксплуатантов ВС), пользующихся услугами аэропорта.

2 Нормативные ссылки

Настоящая Инструкция разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

– Воздушный Кодекс РФ (Федеральный закон № 60-ФЗ от 19.03.1997) (далее – ВК РФ);

– Инструкция по эвакуации самолетов с летного поля аэродромов Гражданской авиации, утв. Мин ГА СССР 25.02.86;

– Руководство по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации (далее – РПАСОП ГА-91);

– Руководство по аэропортовым службам ИКАО doc.9137-AN/898 часть 5 «Удаление ВС, потерявших способность двигаться»;

– Правила по расследованию авиационных происшествий и инцидентов, утв. постановлением Правительства РФ от 18.06.98 № 609 (далее – ПРАПИ-98).

3 Принятые сокращения

В настоящей инструкции использованы термины, сокращения и определения согласно СТП 1.10-10 «Термины, определения и сокращения. Словарь», а так же:

АИ – авиационный инцидент;

АП – авиационное происшествие;

АС – аэродромная служба;

АСК – аварийно-спасательная команда;

ВК РФ – Воздушный кодекс Российской Федерации;

ВПП – взлетно-посадочная полоса;

ВС – воздушное судно;

ПАСОП – поисково-спасательное обеспечение полетов;

ПРАПИ – правила по расследованию авиационных происшествий и инцидентов;

РД – рулевая дорожка;

САБ – служба авиационной безопасности;

СОПП – служба организации пассажирских перевозок;

СНО ВС – служба наземного обслуживания воздушных судов;

СТО – служба транспортного обеспечения;

ТЗК – топливозаправочный комплекс;

4 Общие положения

4.1 Эвакуация ВС с летного поля аэродрома имеет целью в кратчайший срок создать условия для взлета, посадки или руления других ВС и тем самым обеспечить бесперебойную работу аэропорта.

4.2 Эвакуация ВС проводится в случаях:

– его выкатывания за пределы ВПП или РД при посадке или прерванном взлёте;

– разрушения шин или конструкции колес шасси во время взлета, посадки или руления;

– повреждения (не выпуска) передней опоры самолета;

– повреждения (не выпуска) одной (двух) основных опор самолета;

– посадки самолета с убранными шасси или повреждения всех опор самолета;

– нештатного перемещения ВС за пределы ВПП, РД во время руления или буксировки;

− иных аварийных ситуациях, когда ВС становится препятствием для производства полётов.

4.3 В общем случае комплекс работ по эвакуации ВС выполняется в соответствии с инструкциями (Aircraft Recovery Manual, Aircraft Recovery document) фирмы-производителя данного типа ВС с соблюдением всех возможных разумных мер предосторожности, исключающих дальнейшее повреждение конструкции ВС.

4.4 Каждый Эксплуатант ВС, осуществляющий регулярные полеты в аэропорт, должен заблаговременно назначить лицо или организацию, уполномоченные действовать в аэропорту от его имени при решении вопросов, связанных с эвакуацией его ВС и относящихся к сфере его ответственности. Оригинал или заверенная копия документа, подтверждающего полномочия представителя Эксплуатанта ВС, должны быть переданы администрации аэропорта.

4.5 До прибытия в аэропорт полномочного представителя Эксплуатанта ВС его роль на месте события выполняет командир ВС.

4.6 Для исключения необоснованных претензий к аэропорту представитель Эксплуатанта ВС потерявшего способность двигаться обязан обеспечить контроль за ходом эвакуационных работ на всём их протяжении.

4.7 На основании требований ст. 89 ВК РФ Эксплуатант ВС обязан обеспечить своевременную эвакуацию и возмещение аэропорту его затрат на проведение эвакуации ВС и восстановление лётного поля аэродрома.

4.8 Перед началом оперирования в аэропорту каждый Эксплуатант ВС должен предоставить администрации аэропорта комплект специальной технической документации по каждому типу ВС (Aircraft Maintenance Manual, Aircraft Recovery Manual), достаточной для корректного выполнения эвакуационных работ. Документация должна быть актуализирована фирмой-производителем ВС данного типа и предоставлена в электронном виде.

4.9 Кроме того, по каждому типу ВС должно быть достигнуто письменное соглашение между его Эксплуатантом и администрацией аэропорта о порядке предоставления специальной оснастки (адаптеров и крепежа для использования гидравлических подъёмников, переходников для использования буксировочного приспособления и т.п.).

5 Распределение ответственности

5.1 Общая ответственность за организацию подготовительных мероприятий, необходимых для проведения своевременной эвакуации ВС с летного поля аэродрома возлагается на генерального директора АО «Аэропорт «Храброво», а в его отсутствие – на сменного заместителя директора аэропорта. Обязанность по эвакуации ВС возлагается на Эксплуатанта ВС, если соглашением между аэропортом и Эксплуатантом ВС не предусмотрено, что работы по эвакуации ВС осуществляет непосредственно аэропорт.

5.2 Материальную ответственность за эвакуацию ВС и приведение лётного поля аэродрома в состояние готовности к продолжению полётов несёт Эксплуатант ВС.

5.3 Ответственность за организацию непосредственного выполнения эвакуационных работ несёт руководитель работ – полномочный представитель Эксплуатанта или начальник службы наземного обслуживания воздушных судов (СНО ВС), а до его прибытия – старший смены СНО ВС аэропорта Калининград (Храброво),если это не оговаривается отдельным соглашением с авиакомпанией выполняющей регулярные полеты.

6 Порядок организации эвакуационных работ

6.1 В общем случае работам по эвакуации ВС предшествуют:

– аварийно-спасательные работы, проводящиеся при необходимости аэропортовой аварийно-спасательной командой (далее – АСК) в установленном порядке 1.

– полевой этап расследования АП (АИ), проводящийся уполномоченными на то представителями администрации аэропорта в установленном порядке 2.

6.2 Принятый в аэропорту порядок проведения эвакуационных работ включает четыре этапа: начальный, подготовительный, основной и заключительный.

6.2.1 На начальном этапе производятся:

– оценка сложившейся обстановки (выявление повреждений ВС, препятствующих его транспортировке, оценка состояния окружающей среды, выявление опасных факторов, осложняющих проведение работ);

– определение последовательности основных и вспомогательных операций для эвакуации ВС (составление плана эвакуации);

– согласование плана эвакуации ВС с администрацией аэропорта и Эксплуатантом ВС;

– получение в установленном порядке разрешения на эвакуацию;

– определение необходимого состава сил и средств их сосредоточение на месте события.

6.2.2 Подготовительный этап предполагает:

– проведение необходимых мероприятий, обеспечивающих безопасность намеченных работ (заземление ВС, стабилизация положения выпущенных стоек шасси, ограничение и контроль доступа к месту проведения работ, противопожарная защита, организация дежурства медицинского персонала, установка или сооружение страхующих опор под отдельными элементами ВС);

– выполнение вспомогательных операций, необходимых для реализации намеченного плана эвакуации ВС (понижение веса самолёта путём его разгрузки и откачки топлива, изменение центровки ВС путём применения балластных мешков, прокладка путей для движения ВС по деформируемому грунту и т.п.).

Примечание: Ряд операций начального и подготовительного этапов эвакуации ВС могут (должны) проводиться одновременно.

[1] Порядок проведения аварийно-спасательных работ на территории и а районе аэродрома установлен соответствующей Инструкцией и аварийным планом аэропорта

[2] ПРАПИ-98

6.2.3 Основной этап предполагает проведение основных технологических операций инструкции по эвакуации ВС (подъём ВС или отдельных его элементов с помощью различных технических средств, буксировка или транспортировка ВС на место стоянки).

6.2.4 Заключительный этап предполагает:

– подписание акта на эвакуацию (перемещение) ВС с места АП (АИ) (см. приложение Б);

– приведение в исходное состояние и возвращение на места хранения использованных технических средств и вспомогательных материалов;

– приведение лётного поля в соответствие установленным требованиям для возможности продолжения полётов.

6.3 По завершении аварийно-спасательных работ все расчеты АСК поступают в распоряжение руководителя эвакуационных работ, который привлекает их по необходимости через сменного заместителя директора аэропорта.

7 Силы и средства для проведения эвакуационных работ

7.1 Силы и средства АО «Аэропорт «Храброво»

7.1.1 В проведении эвакуационных работ на лётном поле аэродрома Калининград (Храброво) от АО «Аэропорт «Храброво» задействуются:

– экипаж ВС или инженерно-технический персонал, допущенный в установленном порядке к техническому обслуживанию и управлению ВС;

– инженерно-технический персонал дежурной смены подразделений СНО ВС;

– расчеты аварийно-спасательной команды (АСК);

– расчет пожарно-спасательной команды на пожарном автомобиле;

– дежурный врач (фельдшер) на санитарном автомобиле;

– часть технических средств, перечисленных в приложении А.

7.1.2 Готовность инженерно-технического персонала СНО ВС к эвакуации с лётного поля самолётов, принимаемых аэропортом, обеспечивается комплексом заблаговременно проводящихся мероприятий, включающих:

– получение перед началом приёма каждого типа ВС от его эксплуатанта специальной технической документации для корректного выполнения эвакуационных работ;

– подготовку персонала по вопросам особенностей эвакуации ВС с помощью эвакуационного оборудования (изучение специальной технической документации);

– подготовку персонала в области использования эвакуационного оборудования и приспособлений (обучение в порядке, установленном производителем имеющегося в аэропорту оборудования и приспособлений).

7.1.3 Готовность персонала пожарно-спасательной команды к противопожарному обеспечению эвакуационных работ отрабатывается в ходе специальной подготовки, организованной и проводящейся в установленном порядке службой ПАСОП аэропорта.

7.1.4 Готовность персонала нештатных расчетов подразделений аэропорта к участию в эвакуационных работах обеспечивается:

– заблаговременным распределением задач, выполняемых каждым расчетом АСК в ходе проведения эвакуационных работ;

– ежегодной аварийно-спасательной подготовкой расчетов, проводящейся в установленном порядке службой ПАСОП аэропорта и включающей отработку процедуры эвакуации ВС с лётного поля;

– периодическими тренировками и ежегодными учениями АСК.

7.1.5 Готовность специальной техники, оборудования и приспособлений обеспечивается:

– своевременным заключением договоров на их использование;

– соблюдением требуемых производителем условий их хранения и эксплуатации;

– назначением должностных лиц, ответственных за их обслуживание, поддержание в исправном состоянии и нахождение в установленных местах хранения.

7.1.6 Доставку специальных средств, необходимых руководителю работ для эвакуации ВС (см. приложение А), организует оперативный штаб по запросу руководителя эвакуационных работ.

7.2 Силы и средства взаимодействующих организаций

7.2.1 Представители взаимодействующих организаций принимающие участие в эвакуационных работах на аэродроме Калининград (Храброво) выделяют на договорной основе часть технических средств, перечисленных в приложении А, а так же обслуживающий их персонал.

7.2.2 Готовность технических средств и необходимого персонала к участию в эвакуационных работах обеспечивают руководители взаимодействующих организаций.

7.3 Силы и средства эксплуатанта ВС

7.3. Силы и средства эксплуатанта применяются в количестве и порядке, определенном соглашением с Аэропортом.

8 Задачи ответственных должностных лиц и подразделений аэропорта и взаимодействующих организаций при проведении эвакуации ВС

8.1 Сменный заместитель директора аэропорта

8.1.1 Является дежурным представителем администрации аэропорта и руководителем аварийно-спасательных работ.

8.1.2 В процессе подготовки к выполнению эвакуационных работ:

– совместно с командиром ВС (представителем эксплуатанта ВС), руководителем эвакуационных работ и представителем инспекции по безопасности полетов проводит осмотр ВС и места АП (АИ), внося выявляемые повреждения в Акт на эвакуацию ВС, осуществляет фото (видео) фиксацию состояния ВС и места происшествия;

– по требованию руководителя эвакуационных работ организует разгрузку ВС и слив топлива для понижения веса ВС;

– отвечает за урегулирование организационных вопросов со службой движения (по вопросу времени закрытия аэропорта) с пограничной службой, таможней и правоохранительными органами;

– после эвакуации ВС организует всестороннее обеспечение расчета аэродромной службы для подготовки лётного поля к продолжению полётов.

8.2 Оперативный штаб

8.2.1 Организует взаимодействие со сторонними организациями, координирует процесс эвакуации ВС.

8.2.2 По запросу руководителя эвакуационных работ организует вызов необходимой техники от взаимодействующих организаций.

8.2.3 Организует сосредоточение на месте проведения работ необходимого оборудования, приспособлений, материалов и спецтехники;

8.2.4 Осуществляет общий мониторинг выполнения процедуры эвакуации ВС её документирование и ведение хронометража в установленном порядке.

8.3 Руководитель эвакуационных работ

8.3.1 Отвечает за организацию работ по удалению ВС с лётного поля с сохранением его целостности и недопущением вторичных повреждений в соответствии с утвержденным планом эвакуации.

8.3.2 В ходе проведения эвакуационных работ выполняет следующие функциональные задачи:

– совместно с экипажем или полномочным представителем эксплуатанта проводит осмотр ВС и места АП (АИ), оперативно выявляя видимые повреждения ВС, факторы, влияющие на безопасность выполнения работ и составляет план эвакуации;

– организует ликвидацию опасных факторов, поддающихся управлению;

– согласует план эвакуации ВС с оперативным штабом и представителем Эксплуатанта ВС (а в его отсутствие – командиром ВС) на месте события;

– совместно с экипажем ВС или полномочным представителем Эксплуатанта вырабатывает наиболее целесообразный порядок проведения операций для удаления ВС с места события (согласно плана эвакуации ВС);

– получив от оперативного штаба разрешение на эвакуацию ВС, организует эвакуацию согласно плану, привлекая к работам необходимое количество работников из состава расчетов АСК, в процессе проведения эвакуации в план эвакуационных работ, по согласованию с Эксплуатантом ВС могут вноситься изменения;

– отвечает за соблюдение техники безопасности при выполнении основных и вспомогательных операций в зоне ведения эвакуационных работ;

8.4 Инженерно-технический персонал дежурной смены СНО ВС

Если иное не предусмотрено заключенным с Эксплуатантом ВС соглашением:

8.4.1 Инженерно-технический персонал дежурной смены СНО ВС во взаимодействии с руководителем эвакуационных работ:

– совместно с представителем Эксплуатанта ВС производит оперативную оценку технического состояния ВС;

– открытие (при необходимости) дверей и люков ВС;

– участие в проведении вспомогательных операций, необходимых для реализации плана эвакуации ВС (снижение веса самолёта, изменение центровки ВС, прокладка дорожек для его буксировки);

– производит основные технологические операции плана эвакуации ВС (подъём ВС или отдельных его элементов с помощью различных технических средств);

8.5 Расчет пожарно-спасательной команды службы ПАСОП

8.5.1 Обеспечивает противопожарную защиту места проведения работ.

8.5.2 В отсутствии явной угрозы пожара или взрыва по согласованию со сменным заместителем директора аэропорта два пожарных расчета из трех привлекаются к выполнению эвакуационных работ.

8.6 Расчет врачебного здравпункта

8.6.1 Обеспечивает готовность к немедленному оказанию медицинской помощи пострадавшим в ходе проведения работ.

8.6.2 В отсутствии явной угрозы для жизни и здоровья участников работ целесообразно оставить на месте события одного фельдшера с санитарным автомобилем и средствами оказания первой помощи. Остальные медики по согласованию со сменным заместителем директора аэропорта возвращаются на рабочие места.

8.7 Расчет службы организации пассажирских перевозок

8.8.1 Обеспечивает снятие с борта ВС пассажиров и багажа, изменение центровки ВС с помощью балластных мешков.

8.8 Расчет службы транспортного обеспечения

8.8.1 Обеспечивает доставку расчетов АСК и фургона аварийно-технической аптечки к месту проведения эвакуационных работ;

8.8.2 Обеспечивает доставку необходимых приспособлений, оборудования и вспомогательных материалов (плиты, доски, шпалы, песок, кирпич) к месту проведения работ;

8.8.3 С помощью строительной техники производит подготовку путей транспортировки ВС с целью вывода на ВПП или РД;

8.8.4 В соответствии с полученными от руководителя эвакуационных работ указаниями производит буксировку (транспортировку) ВС на стоянку.

8.9 Расчет аэродромной службы

8.9.1 Расчет аэродромной службы:

– координирует доставку необходимых вспомогательных материалов (плиты, доски, шпалы, песок, кирпич) и их применение;

– выполняет прокладку дорожек-треков на деформируемом грунте;

– по окончании эвакуации ВС приводит в рабочее состояние летное поле аэродрома.

8.10 Расчет службы авиационной безопасности

8.10.1 Обеспечивает оцепление и контроль доступа в зону проведения работ.

8.11 Дежурная смена ТЗК

8.11.1 По требованию сменного начальника аэропорта обеспечивает:

– слив топлива из топливных баков ВС (с учетом указаний, полученных от руководителя эвакуационных работ);

– учет количества слитого топлива;

– транспортировку и временное хранение слитого топлива.

8.12 Представитель инспекции по безопасности полетов

8.12.1. Представитель инспекции по безопасности полетов:

– осуществляет составление схемы АП (АИ);

– выполняет фото (видео) фиксацию состояния ВС и места происшествия;

– ведет (в свободной форме) хронометраж выполнения основных и вспомогательных операций по эвакуации ВС;

– контролирует соблюдение мер безопасности при проведении эвакуационных работ.

8.13 Представитель Эксплуатанта ВС

8.13.1 Представитель Эксплуатанта, назначенный официальным письмом в аэрес аэропорта, а при отсутствии такого представителя или невозможности оперативной связи с ним - Командир ВС при возникновении АП (АИ):

– немедленно прибывает к месту события;

– при необходимости, предоставляет документы АК по эвакуации ВС;

– активно участвует в решении зависящих от него организационных вопросов, без создания помех для эвакуации ВС в установленном порядке в кратчайший срок;

– совместно с руководителем АСР и руководителем эвакуационных работ и представителем инспекции по безопасности полетов проводит осмотр ВС и места АП (АИ), внося выявляемые повреждения в Акт на эвакуацию ВС;

– участвует в составлении и утверждении плана эвакуации ВС;

– выполняет действия относящиеся к управлению ВС;

– выполняет операции относящиеся к техническому обслуживанию ВС и требующие соответствующей квалификации и допусков;

– участвует в документировании процедуры эвакуации ВС.

9 Документирование процедуры эвакуации ВС

9.1 Ответственным за документирование процедуры эвакуации ВС является представитель инспекции по БП.

9.2 Получив разрешение на эвакуацию ВС, руководитель эвакуационных работ начинает заполнение «Акта на эвакуацию ВС» (далее - Акт) установленной формы (см. приложение Б), внося в него следующие данные:

– тип и номер ВС;

– место, дата, время и краткая причина АП (АИ), в результате которого ВС потеряло способность самостоятельно передвигаться;

– перечень дефектов, выявленных в результате осмотра;

– наименование эксплуатанта, за счет которого производится эвакуация ВС;

– номер стоянки, на которую должно быть перемещено эвакуируемое ВС.

9.3 По окончании эвакуационных работ сменный заместитель директора аэропорта совместно с руководителем эвакуационных работ, представителем Эксплуатанта ВС и руководителем полётов КЦ ОВД заполняют и подписывают «Акт на эвакуацию (перемещение) ВС с места АП (АИ)» (см. приложение Б) и «Акт об использовании сил и средств при удалении ВС с лётного поля аэродрома и задержек рейсов в связи с закрытием аэропорта» (см. приложение В).

10 Разработчик

Начальник службы ПАСОП _____ Субочев В.В.

Лист согласования

Директор по производству - Первый заместитель ГД _____ А.В. Кулюкин

ЗГД по транспортной (авиационной) безопасности _____ А.В. Черникин

Технический директор – Главный инженер _____ М.А. Шкода

Начальник ЦУП - заместитель директора по производству _____ Т.Э. Бартош

Начальник инспекции по безопасности полетов _____ А.Н. Масликов

Начальник юридического отдела _____ Г.В. Старкова

Начальник службы наземного обслуживания воздушных судов _____ С.М. Тритьяк

Начальник службы специального транспорта _____ В.А. Шушин

Начальник производственно – диспетчерского отдела _____ В.Н. Ярошевич

Начальник аэродромной службы _____ О.Ф. Новиков

Начальник службы авиационной безопасности _____ А.Г. Глодев

Начальник службы организации пассажирских перевозок _____ Д.О. Зиновьев

Заведующая врачебным здравпунктом _____ Л.В. Щербакова

Начальник группы метрологии и стандартизации _____ О.С. Кулюкина

12 марта 2018

11 Приложения

Приложение А
Табель средств механизации, оборудования, приспособлений и вспомогательных материалов, применяемых для эвакуационных работ в аэропорту Калининград (Храброво)

№ п/п	Наименование оборудования, материалов	Кол-во	Назначение, область применения	Ответственный за хранение и техническое состояние
Для буксировки ВС:				
1.	буксировочные водила для всех типов ВС, обрабатываемых в аэропорту	1	буксировка ВС аэродромным тягачом по асфальтобетонному покрытию	начальник СНО ВС начальник СТО
2.	аэродромный тягач SCHOPF F-110	1	буксировка ВС по асфальтобетонному покрытию (тяговое усилие 11,2 т)	начальник СТО
3.	аэродромный тягач TUG GT-35	1	буксировка ВС по асфальтобетонному покрытию (тяговое усилие 7,3 т)	начальник СТО
4.	трактор К-701	1	тяговый класс 50КН(5тс)	начальник СТО
5.	автотягач Краз-255	1	Буксировка ВС на грунте	начальник СТО
6.	устройство для буксировки ВС (стропы, тензодатчики, оснастка)	1	буксировка ВС на грунте	инженер по АСР и оборудованию СПАСОП
Для подъёма ВС:				
7.	пневмоколёсный стреловой автокран	1	подъём ВС за носовую часть фюзеляжа, за крыло (г/п 100-150 т)	по договору
8.	устройство для подъёма ВС (распорная балка, строп, оснастка)	1	подъём ВС стреловым краном за носовую часть	инженер по АСР и оборудованию СПАСОП
9.	приспособление для подъема самолета за крыло	1	подъём ВС стреловым краном за крыло	инженер по АСР и оборудованию СПАСОП

№ п/п	Наименование оборудования, материалов	Кол-во	Назначение, область применения	Ответственный за хранение и техническое состояние
10.	гидравлические подъёмники из комплекта СНО Ту-134, Ту-154	1 компл.	подъём ВС в установленных точках опоры	начальник СНО ВС начальник СТО
11.	гидравлические домкраты из комплекта СНО Ту-154, В-737	1 компл.	подъём ВС в установленных точках опоры	начальник СНО ВС начальник СТО
12.	аварийные пневмотканевые подъемники АПТП ACLB-25-3C с компрессором низкого давления	1 компл.	подъема ВС	начальник СНО ВС
Для транспортировки ВС:				
13.	тягач	1	транспортировка ВС с повреждёнными опорами	начальник СТО
14.	трал с низкорамной платформой	1	транспортировка ВС с повреждёнными опорами	по договору
15.	Подфюзеляжный ложемент (10060-06A)	1	транспортировка ВС с повреждёнными опорами	начальник СНО ВС
Для проведения подготовительных работ:				
16.	фронтальный автопогрузчик (вилы, ковш)	1	подготовка дорожек-треков	начальник СТО
17.	универсальный манипулятор BOBCAT	1	подготовка дорожек-треков	начальник СТО
18.	передвижной электроагрегат (типа DAVCO)	1	обеспечение аварийного ВС электропитанием	начальник СНО ВС
19.	Аварийный настил (10031-05)	1 комп	прокладка искусственных дорожек	начальник СНО ВС
20.	топливозаправщик	1	освобождение ВС от остатков топлива	начальник ТЗК (по договору)

№ п/п	Наименование оборудования, материалов	Кол-во	Назначение, область применения	Ответственный за хранение и техническое состояние
21.	плиты железобетонные	20	подготовка дорожек-треков	Начальник АС
22.	песок	10 т	подготовка дорожек-треков	
23.	балластные мешки	100	изменение центровки самолёта	инженер по АСР и оборудованию СПАСОП
24.	шпалы деревянные	300	подготовка дорожек-треков	
25.	Плиты металлические	150	подготовка дорожек-треков	
26.	Листы толстостенной фанеры	12	сооружение опорных площадок под гидроподъемники	
27.	Доска, брус	3 $м^3$	сооружение подпорок-клетей	
28.	Кирпич	1500 шт	подготовка дорожек-треков	

Приложение Б
(обязательная)
Форма акта на эвакуацию (перемещение) ВС с места АП (АИ)

АКТ
на эвакуацию (перемещение) ВС с места АП (АИ)

АО «Аэропорт «Храброво»
«____»_____20__ г.

Комиссия в составе:
Представитель Эксплуатанта
_____
(должность, а/компания, ф.и.о.)

Руководитель эвакуационных работ
_____
(должность, ф.и.о.)

Представитель С-З МТУ ВТ ФАВТ МТ РФ
_____
(должность, ф.и.о.)

Сменный заместитель директора аэропорта
_____
(ф.и.о.)

Составила настоящий акт на предмет **Эвакуации (Перемещения)** ВС
_____
(тип, номер, принадлежность)
потерявшего способность самостоятельного передвижения в результате:
_____
_____
(краткая причина инцидента, происшествия)
_____
_____

происшедшего «____» _____20__г. в _____час. _____ мин. на
_____
(ВПП, РД, МРД)

В результате осмотра ВС выявлены следующие дефекты:
_____
_____

Эвакуация (перемещение) ВС с _____ на МС № ___ проводится за счёт средств эксплуатанта

_____

_____ (эксплуатант, авиакомпания)

Претензии по окончании работ:

_____

_____

_____

_____

(подпись, должность, а/компания, ф.и.о.)

_____

(подпись Руководителя АСР)

Акт составлен в _____ экземплярах.

Подписи членов комиссии:

Представитель Эксплуатанта:

_____

(подпись, Ф.и.о.)

Руководитель эвакуационных работ:

_____

(подпись, Ф.и.о.)

Представитель С-З МТУ ВТ ФАВТ МТ РФ:

_____

(подпись, Ф.и.о.)

Сменный заместитель директора аэропорта:

_____

(подпись, Ф.и.о.)

Приложение В
(обязательная)
Форма акта об использовании сил и средств при удалении ВС с лётного поля аэродрома и задержек рейсов в связи с закрытием аэропорта

Акт
об использовании сил и средств при удалении ВС с лётного поля аэродрома и задержек рейсов в связи с закрытием аэропорта

АО «Аэропорт «Храброво»
«____»_____20__ г.

Комиссия в составе:
Сменный заместитель директора аэропорта
_____
(ф.и.о.)
Руководитель эвакуационных работ
_____
(должность, ф.и.о.)
Руководитель полётов КЦ ОВД
_____
(ф.и.о.)
Представитель Эксплуатанта ВС
_____
(авиакомпания, должность, ф.и.о.)

составила настоящий АКТ на предмет учета рейсов, задержанных в аэропорту Калининград (Храброво), (направленных на запасные аэродромы) в связи с закрытием аэропорта с: _____ час. _____ мин. «___» _____ 20__ г. до: _____ час. ____мин. « ___ »_____ 20__ г. по причине:
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
(коротко описать обстоятельства с указанием типа ВС и авиакомпании)

Задержано рейсов: внутренних _____ международных _____.

Направлено на запасные аэродромы рейсов: внутренних _____ международных _____.

Силы и средства АО «Аэропорт «Храброво», принимавшие участие в аварийно-спасательных и эвакуационных работах:

_____
_____
_____
_____
_____

(наименование техники и кол-во л/состава с указанием времени использования)

От взаимодействующих организаций:

_____
_____
_____
_____

(наименование техники и кол-во л/состава с указанием времени использования)

ПРИМЕЧАНИЕ:

_____
_____
_____
_____

(случаи нарушения техники безопасности, поломки техники и оборудования, расход вспомогательных материалов: вид, количество)

Акт составлен в _____ экземплярах.

Подписи членов комиссии:

Сменный заместитель директора аэропорта

_____

(подпись, Ф.и.о.)

Руководитель эвакуационных работ

_____

(подпись, Ф.и.о.)

Руководитель полётов КЦ ОВД

_____

(подпись, Ф.и.о.)

Представитель Эксплуатанта ВС

_____

(подпись, Ф.и.о.)

Лист изучения документа

Фамилия, инициалы	Дата	Подпись	Примечание